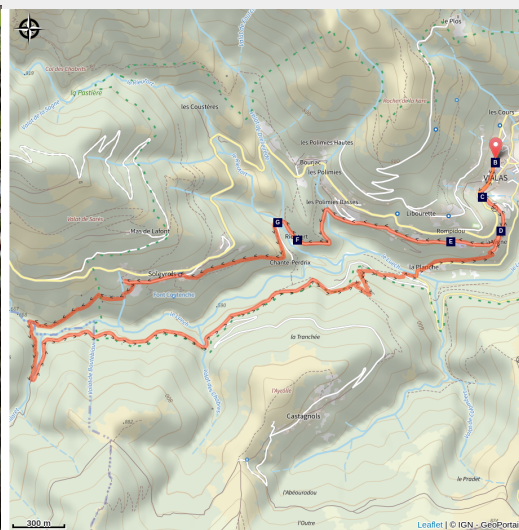


Soleyrols

Mont Lozère - Vialas



Sentier bordé de murets de pierre (Nathalie Thomas)



Petite boucle autour du Luech dans une zone de faille entre schiste et granit, riche en minerais, près d'anciens sites miniers.

Infos pratiques

Pratique : Rando à pied

Durée : 3 h

Longueur : 9.1 km

Dénivelé positif : 440 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Eau et géologie, Histoire et culture

Itinéraire

Départ : Vialas (Office du Tourisme)

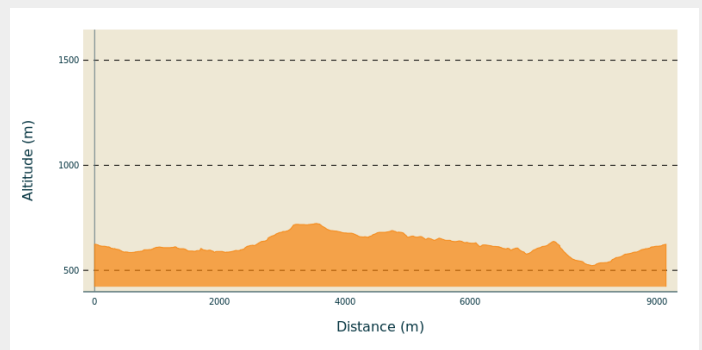
Arrivée : Vialas

Balisage :  Balisage peinture jaune

Communes : 1. Vialas

2. Pont de Montvert - Sud Mont Lozère

Profil altimétrique



Altitude min 522 m Altitude max 723 m

Le long de l'itinéraire, des poteaux directionnels vous guident ainsi qu'un balisage de peinture jaune. Les lieux-dits et/ou les directions à suivre sont indiqués en ***italique gras*** et entre guillemets dans le descriptif ci-dessous :

Au départ de « ***Vialas*** », prendre la direction de « ***Soleyrols*** » par « ***Place de l'Ancienne Gendarmerie*** », « ***La Vigne*** », « ***Maison de retraite*** », « ***Rieutort*** » (2).

À « ***Soleyrols*** » direction « ***Ruisseau du Villaret*** ». Retour sur « ***Vialas*** » par « ***Légaou*** », « ***La Tranchée*** », « ***Lou Devez*** », « ***Plagette*** », « ***Les vignes*** », « ***Place de l'Ancienne gendarmerie*** ».

Balade extraite du cartoguide **Mont Lozère - Pays des sources, Sommet des Cévennes**, mise en œuvre par le Pôle de pleine nature du Mont Lozère.

Sur votre chemin...



Eau (A)
Les Esparnettes (C)
Mine de plomb argentifère (E)
La Faille de Vialas (G)

Le village et son histoire (B)
Évolution du paysage (D)
Le Moulin de Rieutort (F)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Passage à gué : renseignez-vous avant le départ en cas de hautes eaux.

Adaptez votre équipement aux conditions météo du jour. N'oubliez pas que le temps change vite en montagne. Pensez à emporter de l'eau en quantité suffisante, de bonnes chaussures et un chapeau. Refermez soigneusement les clôtures et les portillons.

Comment venir ?

Accès routier

Prendre la D998 en direction de Génolhac jusqu'à Vialas

Parking conseillé

Parkings de Vialas

Accessibilité

Aucun

Lieux de renseignement

Office de tourisme Des Cévennes au mont Lozère, Le Pont-de-Montvert
le Quai, 48220 Le Pont de Montvert sud
mont-Lozère

info@cevennes-montlozere.com

Tel : 04 66 45 81 94

<https://www.cevennes-montlozere.com/>



Source

Sur votre chemin...

Eau (A)

Les ouvrages pour prélever, transporter ou stocker l'eau sont nombreux. Il existe des galeries horizontales dites « mines » creusées pour capter les sources, de nombreux canaux d'irrigation, dérivant l'eau des ruisseaux, appelés béals, des réservoirs ou « boutades »... De nombreux moulins à eau étaient utilisés pour extraire l'huile de noix, fouler le chanvre, moudre le seigle, piser (décortiquer) les châtaignes...

Panneau n°8



Le village et son histoire (B)

À la fin du Moyen-Âge, Vialas n'est qu'un hameau de Castagnols, paroisse de la seigneurie de Montclar dont le château occupe les hauteurs du Chastelas. En 1886, l'affectation du temple au culte catholique et l'abandon de l'église de Castagnols déterminent le déplacement du chef-lieu de la paroisse à Vialas. Jusqu'au début du XXe siècle, la vie économique repose essentiellement sur l'agriculture et l'exploitation des mines de plomb argentifère.

Panneau n°1

Crédit photo : N Thomas

Les Esparnettes (C)

Ce quartier se situe à l'emplacement des « terres paranettes », c'est-à-dire des terres non cultivées, faisant jadis partie du domaine du château. Avec l'exploitation des mines, la population augmente : les maisons remplacent les jardins et sont construites en hauteur. Le quartier actuel s'étend du début de la rue jusqu'à l'église.

Panneau n°12

Évolution du paysage (D)

Le schéma d'évolution du village qui figure sur le panneau a été réalisé en rapprochant le compoix (document de base de la fiscalité entre le XIV^e et le XVII^e siècle), les cadastres napoléoniens de 1815 et 1830 et le cadastre actuel...

Panneau n°11



Mine de plomb argentifère (E)

La première exploitation daterait de l'époque gallo-romaine. Le filon de plomb argentifère est redécouvert en 1781 et exploité jusqu'en 1894. Le minerai est d'abord transporté à l'usine de Villefort, par le col de Montclar. Puis en 1827, une fonderie s'installe à Vialas pour traiter le minerai sur place.

Panneau n°10

Crédit photo : @ Olivier Prohin



Le Moulin de Rieutort (F)

À Rieutort (qui signifie « ruisseau tordu »), il y avait un moulin à farine et un moulin drapier ou « paraudier ». Au XVII^e siècle, des toiles de « cadis » étaient faites à partir de laines cardées, filées, tissées et enfin foulées dans l'eau froide du moulin. C'était une toile raide que l'on utilisait pour faire des habits inusables. La profession de « molinier de drap » disparaîtra à l'âge d'or de la soie.

Crédit photo : otcevennesmontlozere



La Faille de Vialas (G)

Un pont enjambe le Rieutort, appelé Pudissine dans sa partie amont. Ce ruisseau prend sa source sur le mont Lozère à 1 425m d'altitude, près du mas de la Barque. Dans cette vallée, les masses arrondies du granit contrastent avec les blocs rectangulaires et fracturés du schiste. Dans le Rieutort, on peut trouver du schiste plaqué au granit, comme si les deux roches avaient été coupées au couteau puis collées ensemble. Cela vient du fait que le massif granitique du mont Lozère est remonté à travers les schistes en les fracturant, au carbonifère (- 285 millions d'années). Cet itinéraire longe les sites miniers liés à la faille de Vialas (elle-même perpendiculaire à la grande faille de Villefort).

Crédit photo : © Nathalie Thomas