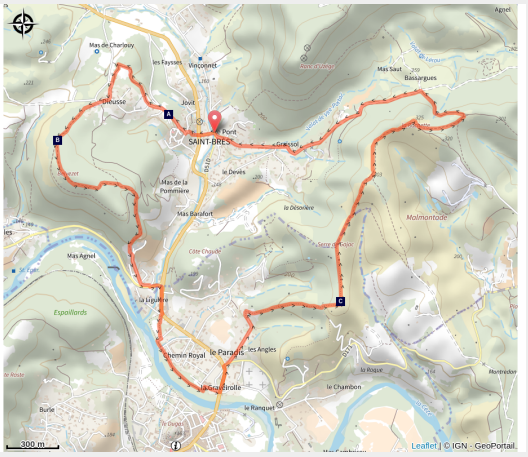
Les remparts de Dieusse

Piémont cévenol nord



Le village de Saint-Brès (© JF.Raulet)



Une promenade qui donne à voir des aménagements pastoraux : des enclos murés, des capitelles, des faïsses, des mazets, des abreuvoirs ainsi que de splendides panoramas.

Infos pratiques

Pratique : Rando à pied

Durée : 3 h

Longueur : 8.4 km

Dénivelé positif : 308 m

Difficulté : Moyen

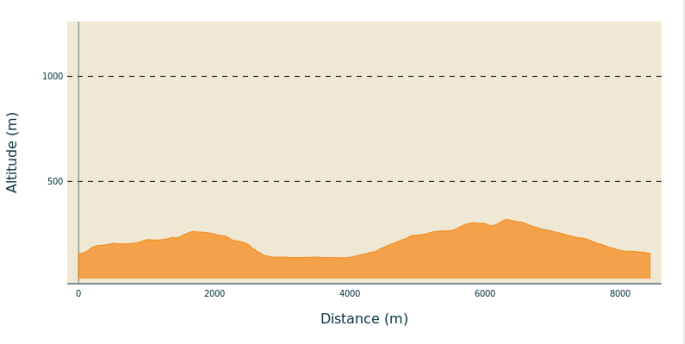
Type : Boucle

Thèmes : Agriculture et élevage, Architecture et village, Histoire et culture, Transports en commun

Itinéraire

Départ : Saint-Brès, mairie
Arrivée : Saint-Brès, mairie
Balisage : Balisage peinture jaune
Communes : 1. Saint-Brès
2. Saint-Ambroix

Profil altimétrique



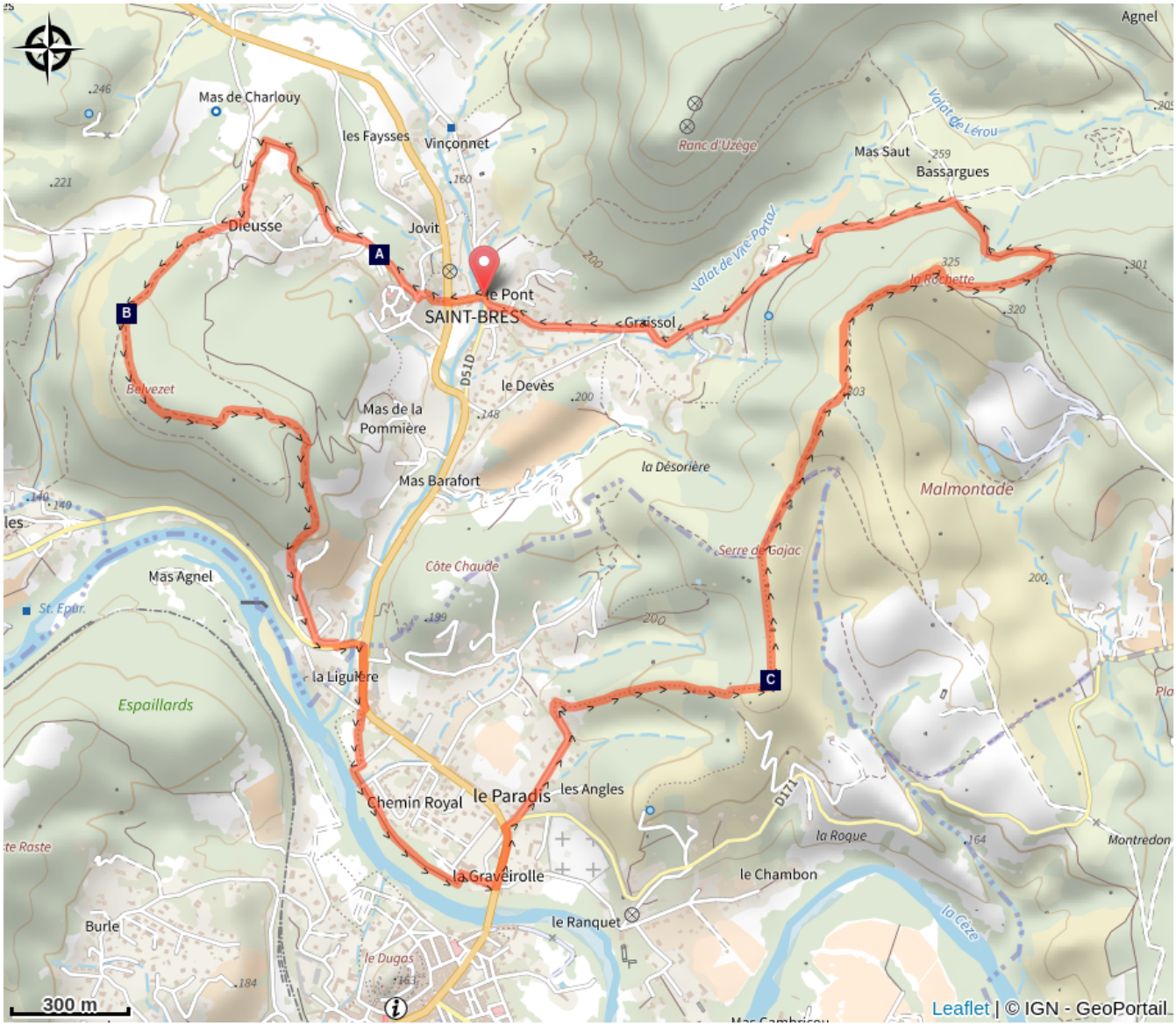
Altitude min 137 m Altitude max 319 m

Le long de l'itinéraire, des poteaux directionnels vous guident. Les noms des lieux-dits et/ou des directions à suivre sont indiqué(e)s en **italique gras** et entre guillemets dans le descriptif ci-dessous:

Départ de **"SAINT-BRÈS"** direction **"VILLAGE"** puis **"DIEUSSE"**, par **"Coste de Bonne"**. Poursuivre par **"Chemin Royal"** jusqu'à **"LES REMPARTS DE DIEUSSE"** puis continuer sur **"Mas de la Pommière"**, **"La Croisée"** et **"La Digue"** jusqu'à **"SERRE DE GAJAC"**. Admirer les points de vue jusqu'à **"La Rochette"**. Le retour sur **"SAINT- BRÈS"** s'effectue par **"Bassargues"**.

Balade extraite du cartoguide **Cévennes Haute Vallée de la Cèze** réalisé par la Communauté de communes Cèze Cévennes dans le cadre de la Collection Espaces Naturels Gardois et du label Gard Pleine Nature.

Sur votre route...



Terrasse de Saint-Brès (A)
Le mazet (C)

Les chemins royaux (B)

Toutes les informations pratiques

⚠ Recommandations

Adaptez votre équipement aux conditions météo du jour. Pensez à emporter de l'eau en quantité suffisante, de bonnes chaussures et un chapeau. Bien refermer les clôtures et les portillons.

Comment venir ?

Transports

Cette randonnée est accessible en transports en commun.

Pour consulter les horaires actualisés et planifier votre trajet, utilisez le calculateur d'itinéraires Oùra (région Auvergne-Rhône-Alpes) en renseignant l'**arrêt d'arrivée : Centre, Saint-Brès (30)**

Accès routier

Depuis St-Ambroix par la D 904, St-Brès

Parking conseillé

À proximité de la mairie

Lieux de renseignement

Office de tourisme Cèze-Cévennes, Bessèges
14 rue de la République, 30160 Bessèges

ot.besseges@gmail.com
Tel : 04 66 25 08 60
https://www.tourisme-ceze-cevennes.com/



Office de tourisme Cèze-Cévennes, Saint-Ambroix
Place de l'ancien Temple, 30500 Saint-Ambroix

ot.stambroix@gmail.com
Tel : 04 66 24 33 36
https://www.tourisme-ceze-cevennes.com/



Source

CC Céze Cévennes

http://www.ceze-cevennes.fr/

Parc national des Cévennes

http://www.cevennes-parcnational.fr/

Sur votre route...



Terrasse de Saint-Brès (A)

Elles étaient autrefois toutes plantées de vignes, qui n'ont pas survécu à une attaque de phylloxera en 1880, nom d'un puceron ravageur arrivé en France en même temps que des nouveaux cépages américains. Le seul moyen de reconstituer le vignoble était de greffer les cépages locaux sur des sujets américains qui eux seuls étaient résistants. C'est ainsi qu'apparurent le clinton, le jacquez ou l'isabelle, tous les trois originaires des Etats-Unis; même cépages qui plus tard seront interdits par la loi au bénéfice de variétés moins chargées en alcool éthylique et surtout méthylique. Souvent, le paysan découragé a préféré abandonner ses vignes.

Attribution : © O.Pagès



Les chemins royaux (B)

Les chemins royaux ont un nom prestigieux, mais ils ont été bâtis dans la peur et la douleur. Par ordonnance du Roi Louis XIV, le 28 décembre 1689, ils doivent être améliorés ou crées "afin de pouvoir faire marcher des troupes pour dissiper les assemblées (protestantes) et maintenir dans leur devoir les personnes mal intentionnées". C'est donc un réseau de 24 routes royales et un grand nombre de chemins de traverse (dont celui-ci) qui est établi pour quadriller la région. Pendant 10 ans, c'est la population cévenole qui est obligée, sous la contrainte, de réaliser ces chemins. Les 10 familles les plus fortunées de chaque paroisse doivent fournir les fonds et la population moins riche doit payer ces routes sous forme de travail obligatoire. Les récalcitrants sont condamnés aux galères !

Attribution : © JF. Raulet



Le mazet (C)

Cette maisonnette rustique à pièce unique avait une importance sociale insoupçonnée. Apparu au milieu du XIXe siècle, le mazet répondait à un besoin profond de l'ouvrier citadin nostalgique de la terre de ses pères, ou il venait pour travailler ses vignes et ses oliviers ou faire du bois. Il peut tenir au mazet quelques lapins et volailles, stocker quelques fagots et ses outils. Le mazet est son grand projet familial, son rêve, son retour à la terre d'origine, le moyen d'oublier sa modeste condition ouvrière. Ces constructions se sont multipliées dans les années 1930. Après-guerre, beaucoup sont devenus plus confortables, agrandis pour évoluer en un lieu où l'on vient pour se reposer et se détendre en famille ou entre amis.

Attribution : © JF.Raulet