Camias

Aigoual



Vue sur la vallée de l'Hérault (Nathalie Thomas)



Un sentier à flanc de coteau qui monte et serpente, rejoint la voie de chemin de fer, puis suit doucement sa courbe.

L’histoire est sous vos pas et autour de vous. Chaque pierre a un souvenir de construction : un mur de soutènement, une maison, une voie de chemin de fer. Ce sentier, écoutez-le ! Il parle !

Infos pratiques

Pratique : Rando à pied

Durée : 3 h

Longueur : 8.8 km

Dénivelé positif : 438 m

Difficulté : Facile

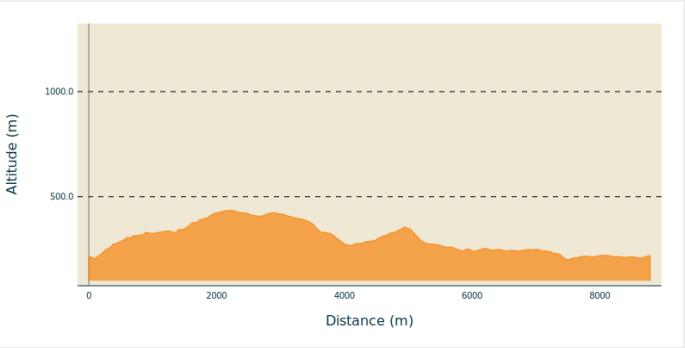
Type : Boucle

Thèmes : Architecture et village, Histoire et culture, Transports en commun

Itinéraire

Départ : Ancienne gare de Pont d’Hérault
Arrivée : Ancienne gare de Pont d’Hérault
Balisage : Balisage peinture jaune
Communes : 1. Saint-André-de-Majencoules
2. Mandagout

Profil altimétrique



Altitude min 200 m Altitude max 435 m

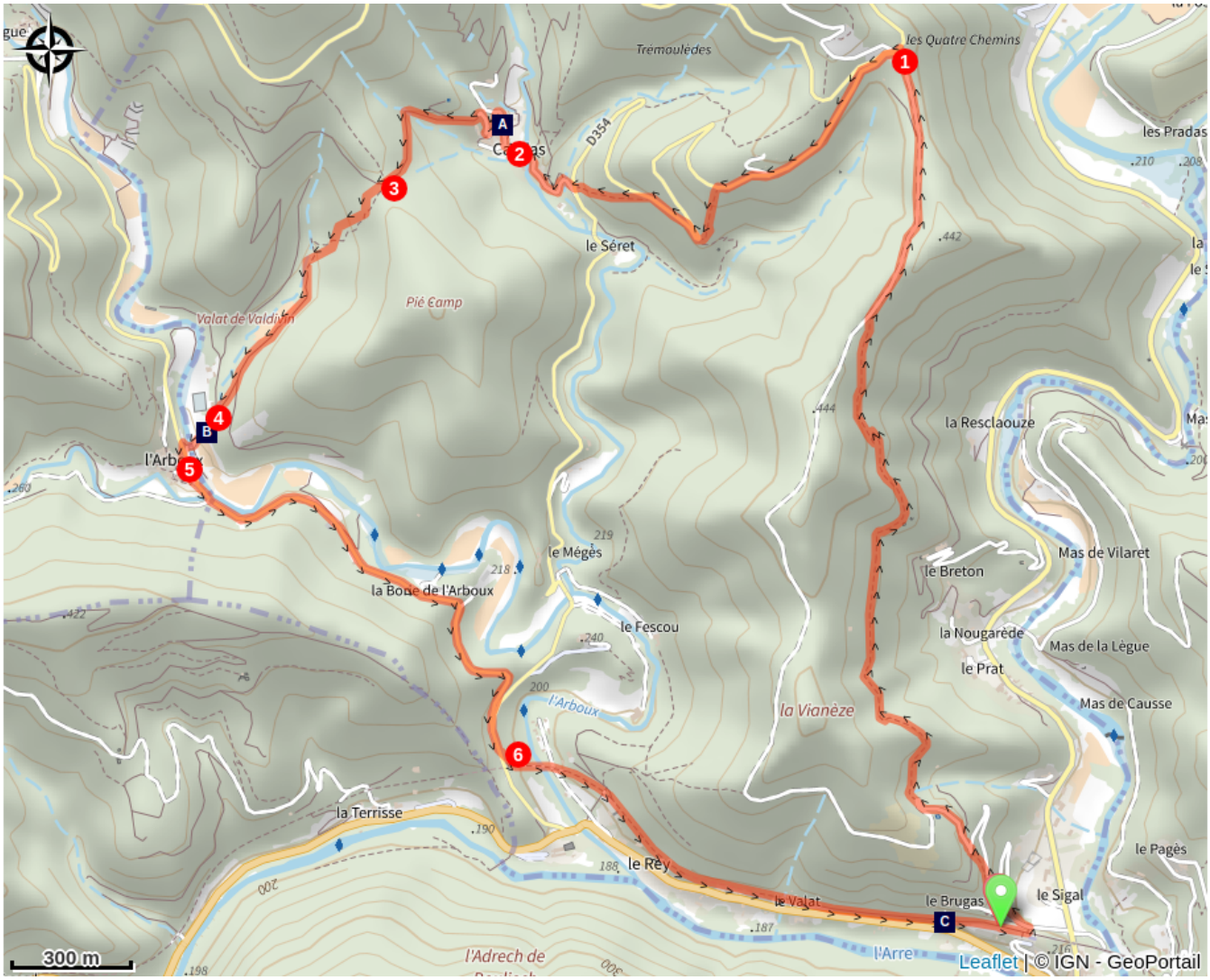
Le long de l'itinéraire, des poteaux directionnels vous guident. Les lieux-dits et/ou les directions à suivre sont indiqués en **italique gras** et entre guillemets dans le descriptif ci-dessous :

Depuis l’entrée de **« l’ancienne gare de Pont d'Hérault »** prendre la direction:

1. **"les Quatre Chemins"**. Au carrefour "**Les Quatre Chemins**", s'engager sur la route la plus à gauche en direction de
2. "**Camias**".
3. Continuer sur "**Pié Camp**",
4. "**L'Arboux**" (descente raide jusqu’à **« L'Arboux »**), puis
5. "**La Placette**". Continuer jusqu'au
6. "**Tunnel du Rey**", et prendre sur votre gauche pour rejoindre l’ancienne voie ferrée et revenir à **« l’Ancienne gare de Pont d'Hérault"**.

Balade extraite du cartoguide **Les Vallées Cévenoles en Terre d’Aigoual**, réalisé par la Communauté de communes Causses Aigoual Cévennes dans le cadre de la Collection Espaces Naturels Gardois et du label Gard Pleine Nature.

Sur votre route...



Camias et son agriculture (A)

La reinette et l’oignon doux (B)

La voie de chemin de fer (C)

Toutes les informations pratiques

⚠ Recommandations

Avant de vous engager sur un circuit, vérifiez qu'il est adapté à votre activité et à votre niveau. N'oubliez pas que le temps change vite en montagne. Pensez à emporter de l'eau en quantité suffisante.

Comment venir ?

Transports

Cette randonnée est accessible en transports en commun.

Pour consulter les horaires actualisés et planifier votre trajet, utilisez le calculateur d'itinéraires ci-dessous en renseignant l'**arrêt d'arrivée : SAINT-ANDRÉ-DE-MAJENCOULES - Pont d'Herault** ou **SAINT-ANDRE-DE-MAJENCOULES - Hôtel**

Accès routier

Depuis Ganges, prendre la direction du Vigan par la D999, juste après le carrefour pour Valleraugue (D986), se garer à droite au parking de la gare.

Parking conseillé

À l’ancienne gare de Pont d’Hérault

Lieux de renseignement

Maison du tourisme et du Parc national des Cévennes, La Serreyrède
Col de la Serreyrède, 30570 Val d'Aigoual

maisondelaigoual@sudcevennes.com
Tel : 04 67 82 64 67
https://www.sudcevennes.com

Accessibilité : Accessible aux personnes à mobilité réduite sur les trois niveaux du bâtiment (ascenseur)

Office de tourisme Mont Aigoual Causses Cévennes, Valleraugue
7 quartier des Horts, 30570 Valleraugue

valleraugue@sudcevennes.com
Tel : 04 67 64 82 15
https://www.sudcevennes.com

Source

CC Causses Aigoual Cévennes Terres Solidaires

http://www.caussesaigoualcevennes.fr/

Parc national des Cévennes

http://www.cevennes-parcnational.fr/

Sur votre route...



Camias et son agriculture (A)

Au XXe siècle, 80 habitants vivaient ici, dans le hameau de Camias. Les gens y cultivaient la vigne et quelques oliviers sont encore visibles sur les pentes ensoleillées des versants abrités. Sur les versants à l'ombre (ubac) persistent encore quelques magnifiques vergers de châtaigniers. Il n'est pas difficile d'imaginer des chèvres et moutons pour entretenir les propriétés.
C'est ici que vécu Albertine Sarrazin écrivaine, auteur des deux romans : L'Astragale et La Traversière, pendant que son mari faisait les 400 coups à Montpellier ou ailleurs...

Attribution : Béatrice Galzin



La reinette et l'oignon doux (B)

La vallée de l'Arboux, c'est la vallée de la reine des pommes ! Les pommes y sont cultivées depuis XIe siècle et le roi Louis XIV en était friand. Le paysage arbore encore de nombreux vergers. Mais dans cette vallée, l'oignon doux aussi a trouvé son berceau. Il y est cultivé depuis près de deux siècles. Le climat et le sol offrent des conditions favorables à son développement : un sol acide et sableux, un climat sec en été, et beaucoup d'eau. Il est semé en février, se repique en mai et se récolte en août. Il se conserve plusieurs mois à l'abri de la lumière et au frais.

Attribution : Nathalie Thomas



La voie de chemin de fer (C)

Le 11 juin 1863, une convention est approuvée par un décret impérial entre le ministre de l’Agriculture, du Commerce et des Travaux publics, et la Compagnie de chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, pour construire la voie de chemin de fer entre Quissac et Le Vigan.
La construction s’est faite par tronçons : ouverture de la ligne Ganges-Quissac en 1872 et entre Ganges et Le Vigan en 1874.
Le 24 août 1896, la Compagnie des chemins de fer du Midi ouvre une ligne, du nom de la Tournemire, entre Le Vigan et Alby. À la vitesse moyenne de 23km/h, le train transporte des voyageurs et des marchandises comme du bois, de la soie et de la bonneterie.
L’ancienne gare de Pont d’Hérault est imposante, elle se trouve à un emplacement stratégique. Il y a eu un projet de ligne de chemin de fer jusqu’à Valleraugue en 1897 mais le projet ne vit pas le jour.
La ligne de la Tournemire interrompt le transport des voyageurs en 1939, puis ferme section après section jusqu’à cesser définitivement de fonctionner en 1971.
Par contre, la ligne qui relie Quissac au Vigan dont le transport des voyageurs s’arrête en 1969, continue d’acheminer le fret jusqu’en 1987 entre Le Vigan et Ganges et 1989 entre Ganges et Quissac.
Aujourd’hui, certains chemins de randonnée utilisent des tronçons de cette ligne de chemin de fer pour nous faire découvrir ce patrimoine et la vie économique d’antan.

Attribution : Michel Monnot