

La Diligence

Aigoual - Peyrolles



Vue sur le Liron (Nathalie Thomas)



Dans cette balade, vos pas vous guident au coeur de l'histoire des Cévennes, celle d'une vie rurale aussi rude qu'intense où s'est forgé un fort esprit de résistance. Ici, lieux-dits, château, maison de maître, bâtisse en schiste vous racontent la vaillante défense de femmes et d'hommes pour préserver leur liberté de culte.

Infos pratiques

Pratique : Rando à pied

Durée : 4 h 30

Longueur : 14.3 km

Dénivelé positif : 727 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Architecture et village, Eau et géologie, Histoire et culture

Itinéraire

Départ : Virage de la Planque – Peyrolles

Arrivée : Virage de la Planque – Peyrolles

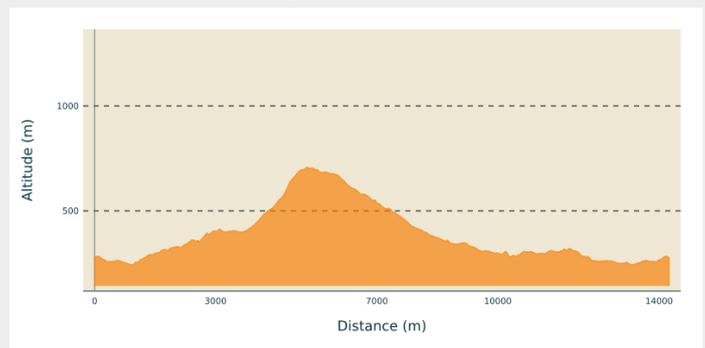
Balisage :  Balisage peinture jaune

Communes : 1. Peyrolles

2. Soudorgues

3. L'Estréchure

Profil altimétrique



Altitude min 242 m Altitude max 707 m

Le long de l'itinéraire, des poteaux directionnels vous guident ainsi qu'un balisage en peinture jaune. Les lieux-dits et/ou les directions à suivre sont indiqués en ***italique gras*** et ***entre guillemets*** dans le descriptif ci-dessous :

Au départ du parking, tourner à droite sur la départementale et 200 m plus loin, descendre à droite par la petite route en direction du "***Col du Briontet***" par le "***Pont de L'Arénas***", "***Vallée Obscure***" et le "***Château de vallée obscure***".

1) Au « ***Château de vallée obscure*** » prendre le chemin de droite, et dans la première épingle, le sentier qui monte tout droit au "***col du Briontet***".

2) Au « ***col du Briontet*** », prendre la direction "***Col du Mercou***" par un sentier boisé sur votre droite qui monte entre deux pistes forestières.

3) Au « ***col du Mercou*** », prendre le chemin sur votre droite en direction du "***Soucy***". Le chemin emprunte d'abord une piste / route sur 200 m puis bifurque à gauche par un sentier pour rejoindre une route qui descend au "***Pont Neuf***" et au "***Pont de Vallongue***".

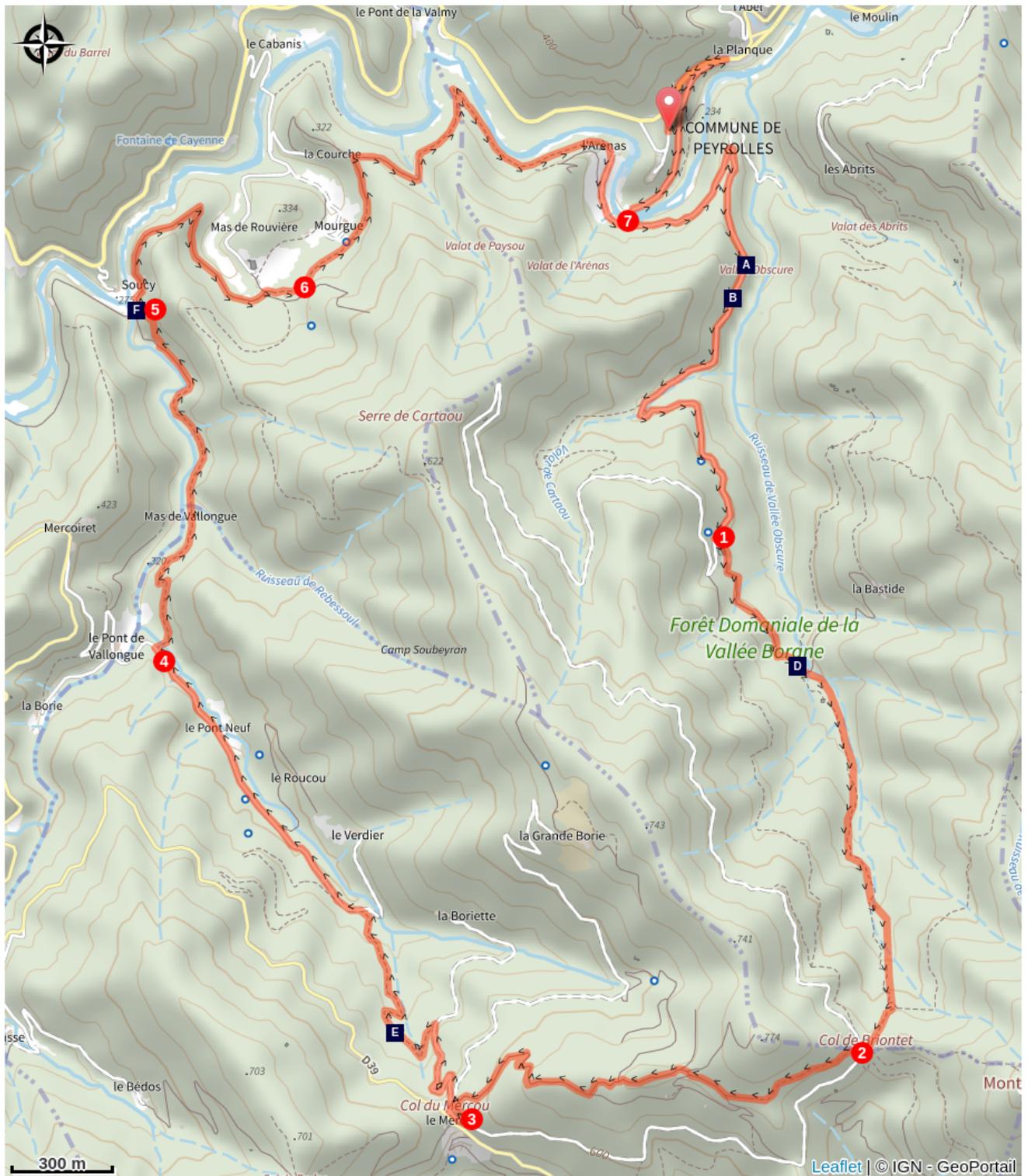
4) Avant la première maison du Pont de Vallongue, prendre le chemin sur votre droite qui rejoint le ruisseau et traverser le ruisseau.

5) Après deux passages à gué, vous arrivez à "***Soucy***". Attention bien rester sur le sentier.

6) Au cours d'eau, prendre à droite, passer devant le "***château de Bussas***", rejoindre "***L'Arénas***" puis le "***Pont de l'Arénas***".

7) Au "***Pont de l'Arénas***" tourner à gauche direction "***La Planque***" pour retrouver la départementale puis le parking du départ.

Sur votre chemin...



-  Tancats ou rascaçs (A)
-  Précieuses réserves (C)
-  Chemins caladés et murs de soutènements (E)

-  Patrimoine hydraulique (B)
-  Artères vitales (D)
-  Le pont de Soucy et la départementale 20 (F)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Attention ! en période de grosse pluie le passage à gué de Pont de Vallongue n'est pas possible. Avant de vous engager sur un circuit, vérifiez qu'il est adapté à votre activité et à votre niveau. N'oubliez pas que le temps change vite en montagne. Pensez à emporter de l'eau en quantité suffisante.

Comment venir ?

Transports

liO est le Service Public Occitanie Transports de la Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée. Il permet à chacun de se déplacer facilement en privilégiant les transports en commun. lio.laregion.fr
(pendant la période scolaire)

Accès routier

Depuis St-Jean du Gard, direction St-André de Valborgne par la D907, parking "La Planque" à 800m, après l'abri bus sur votre gauche.

Parking conseillé

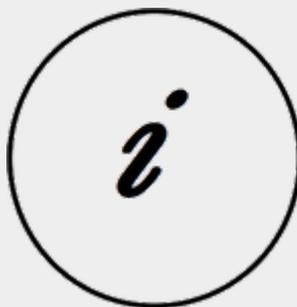
Le virage de la Planque

Lieux de renseignement

Maison du tourisme et du Parc national des Cévennes, La Serreyrède

Col de la Serreyrède, 30570 Val d'Aigoual
office-du-tourisme-cause@wanadoo.fr
Tel : 04 67 82 64 67
<https://www.sudcevennes.com>

Accessibilité : Accessible aux personnes à mobilité réduite sur les trois niveaux du bâtiment (ascenseur)



Office de tourisme Mont Aigoual Causses Cévennes, Saint-André-de-Valborgne

les quais, 30940 Saint-André-de-Valborgne
vallee.borgne@wanadoo.fr
Tel : 04 66 60 32 11
<https://www.sudcevennes.com>



Source



CC Causses Aigoual Cévennes Terres Solidaires

<http://www.caussesaignoualcevennes.fr/>



Parc national des Cévennes

<http://www.cevennes-parcnational.fr/>

Sur votre chemin...

⊖ Tancats ou rascaçs (A)

Sur le versant opposé, on peut observer une succession de murets de pierre sèche qui barrent le lit des ruisseaux. Ces ouvrages traditionnels sont des tancats. Réalisés au fil des ruisseaux, ils retiennent les sédiments transportés par le ruissellement. Lors des crues, ils ralentissent les écoulements et diminuent l'érosion. L'eau s'infiltré dans les atterrissements perméables formés derrière les tancats et constitue des réserves précieuses pendant la sécheresse estivale.



⊖ Patrimoine hydraulique (B)

Dans cette vallée de Valescure, un chantier d'insertion a restauré, sous l'œil de divers partenaires institutionnels et scientifiques, plus de 450 ouvrages hydrauliques. Ce chantier permet de comprendre l'importance des barrages hydrauliques dans les Cévennes (tancats, païssières, béals, trancats).

Crédit photo : Béatrice Galzin

⊖ Précieuses réserves (C)

Afin de stocker l'eau, notamment pendant les périodes sèches, les hommes ont creusé et construit de nombreuses *gorgas*. Ces réservoirs permettaient ensuite d'approvisionner jardins, champs et moulins. Ils étaient alimentés par des sources ou des rivières dont l'eau était détournée par une *païssièira* et acheminé par un *besal* ou *béal*.

⊖ Artères vitales (D)

Les *besals* ou *béals* sont des canaux aménagés pour apporter et répartir l'eau là où l'on en a besoin : parcelles de cultures, jardins, moulins... Leur création et leur entretien étaient généralement l'oeuvre d'un travail collectif. La répartition de l'eau entre les différents usagers était effectuée au moyen de petites vannes (*esclafidors*) : leur ouverture et fermeture à des heures précises du jour étaient réglées par un droit coutumier et sujet à de disputes et procédures.



⚠ Chemins caladés et murs de soutènements (E)

En regardant vos pieds, vous découvrirez, sur les chemins empruntés, les traces de tout ce patrimoine routier ancien. Les calades permettaient de maintenir une route plus confortable et carrossable.

Les murs de soutènement sont réguliers et parfois construits sur des emplacements très abruptes, ou taillés dans la roche. La trace de l'homme est impressionnante.

Après le château de Bussas, sur le bord du chemin, vous trouverez des pneus entassés. Vous pourrez également voir un gros câble. Ce système de câble tendu permettait d'acheminer des matériaux et aussi du bois jusqu'à la route. Lorsque la cargaison y arrivait, il n'était pas rare, qu'entraînée par son poids, elle ait pris une vitesse excessive, le tas de pneus permettait de la stopper.

Crédit photo : Béatrice Galzin



🏰 Le pont de Soucy et la départementale 20 (F)

Ce magnifique pont de pierre qui enjambe le gardon a été construit en juillet 1872.

Le 14 juin 1872, le Sr François Poujol demande l'autorisation de construire un pont submersible sur le gardon de St- André, entre la route départementale 20 et la nouvelle route nationale 107, au quartier des Soucis, dans la commune de St-Martin de Corconac.

La route que nous empruntons aujourd'hui entre le pont de Soucy et l'Arénas était la seule route en fond de vallée, elle a été abandonnée en 1873, lors de la construction de la route nationale 107 (aujourd'hui la 907), sur l'autre versant. Cherchez la borne kilométrique qui est juste sur le bord du chemin !

Crédit photo : Nathalie Thomas