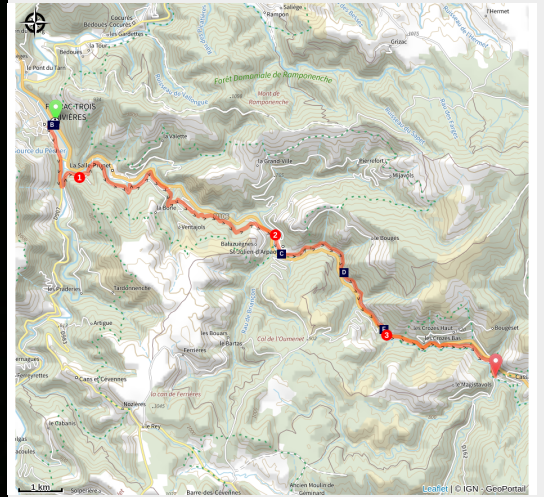


Les hautes Cévennes (jour1)

Causses Gorges - Florac Trois Rivières



Dans le tunnel du CéFéDé (Nathalie Thomas)



Cette partie de la randonnée suit un tronçon de l'itinéraire du chemin de Stevenson, ce célèbre Écossais qui traversa les Cévennes avec son ânesse Modestine.

On s'enfonce dans la vallée de la Mimente par l'ancienne voie de chemin de fer avec quelques passages dans les anciens tunnels et sur les viaducs.

Infos pratiques

Pratique : Rando à pied

Durée : 6 h

Longueur : 17.5 km

Dénivelé positif : 592 m

Difficulté : Moyen

Type : Itinérance

Thèmes : Architecture et village, Eau et géologie, Faune et flore, Histoire et culture

Itinéraire

Départ : Gare de Florac

Arrivée : Ancienne gare de Cassagnas

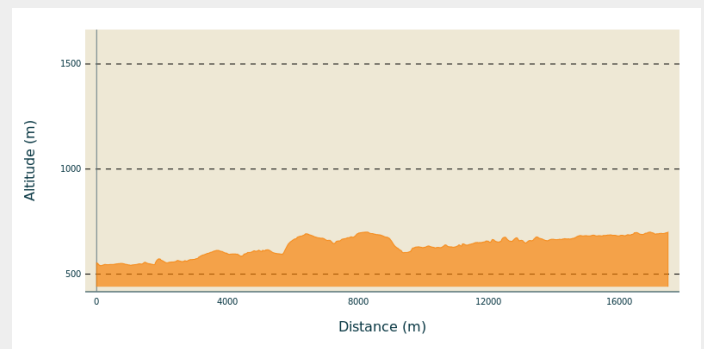
Balisage :  GR®

Communes : 1. Florac Trois Rivières

2. Cans et Cévennes

3. Cassagnas

Profil altimétrique



Altitude min 540 m Altitude max 700 m

Depuis le centre de Florac, prendre la direction de la corniche des Cévennes (D907), 800 m après le rond-point prendre à gauche le pont de Barre et de suite à gauche le GR® 70 (balisage blanc et rouge).

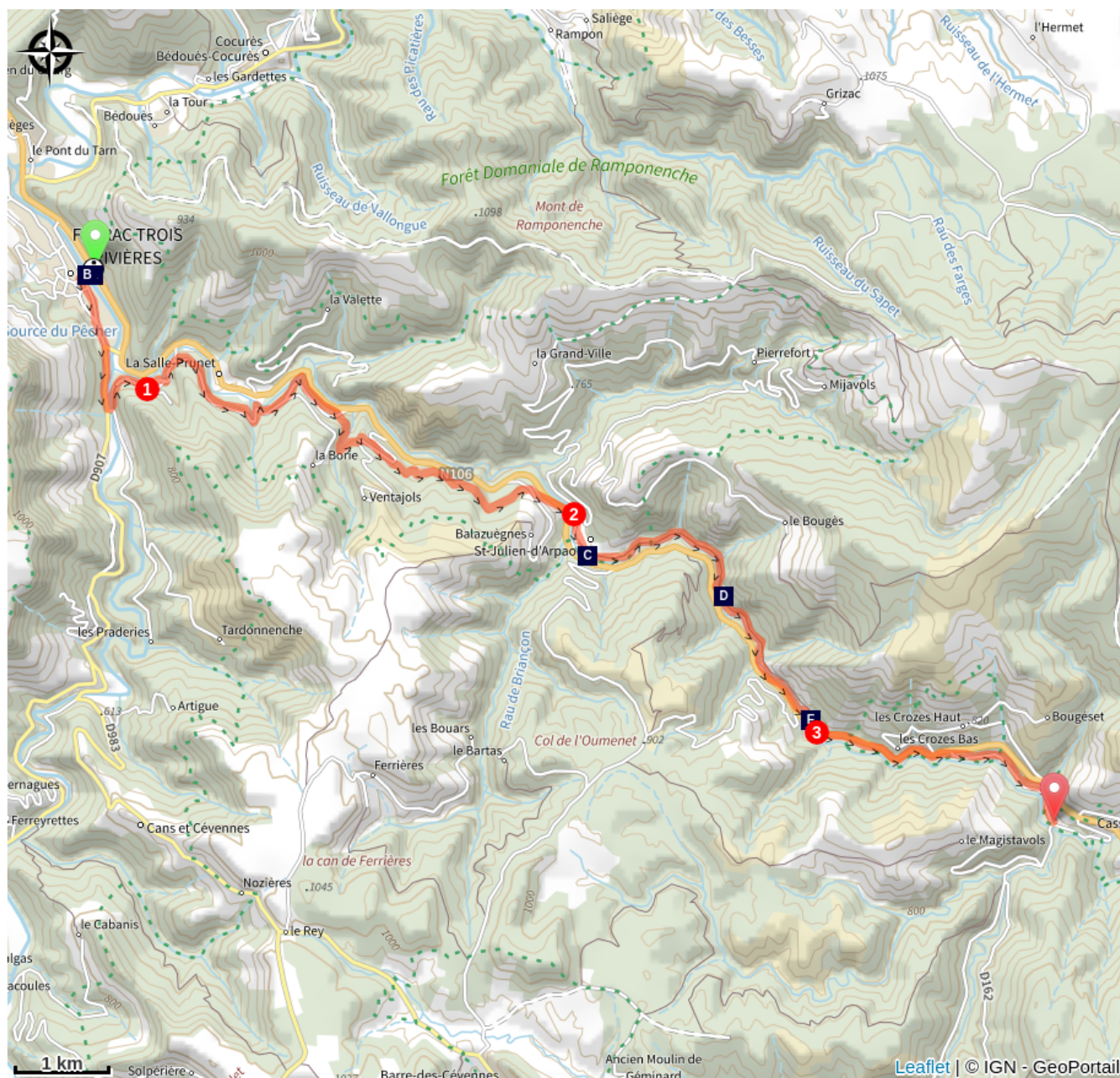
1 - On alterne petites routes et sentiers sur 7 km, avant de rejoindre la RN 106.

2 - Traverser la route, et aller vers Saint-Julien d'Arpaon, puis partir à droite pour prendre l'ancienne voie de chemin de fer. La suivre sur 4 km.

3 - Retraverser la route et prendre à gauche le sentier qui longe la rivière sur 3 km jusqu'à l'ancienne gare de Cassagnas.

Pour ceux qui souhaitent rejoindre le village, il faut remonter au-dessus de la route RN106 (3 km).

Sur votre chemin...



- ▲ L'ancienne gare et le pont en fer (A)
- ▲ Château de Saint-Julien-d'Arpaon (C)
- ▲ Le CéFéDé (E)

- ⊖ Le Tarnon et ses rives (B)
- ▲ Voie de chemin de fer (D)

Toutes les infos pratiques



En coeur de parc

Le Parc national est un territoire naturel, ouvert à tous, mais soumis à une réglementation qu'il est utile de connaître pour préparer son séjour



Recommandations

Prévoir une lampe frontale pour les tunnels. Adaptez votre équipement aux conditions météo du jour. N'oubliez pas que le temps change vite en montagne. Pensez à emporter de l'eau en quantité suffisante, de bonnes chaussures et un chapeau. Bien refermer les clôtures et les portillons.

Comment venir ?

Transports

Arrêt : Parking de l'ancienne gare

Ligne de bus Florac-Mende

Ligne de bus quotidienne toute l'année, du lundi au samedi matin (sauf jours fériés)

https://lio.laregion.fr/IMG/pdf/oc-1903-fhbus-48-251-3v_bd_04_.pdf

Ligne de bus Florac Ste-Enimie Le Rozier, juillet et août tous les jours

https://lio.laregion.fr/IMG/pdf/oc-1903-fhbus-48-258-3v_bd_04_.pdf

Ligne de bus Alès-Florac (réservation obligatoire pour un départ d'Ispagnac) société Boulet +33 (0)4 66 65 19 88

Ligne de bus quotidienne sauf les dimanche et jours fériés du 15 avril au 31 octobre.

<https://fr.calameo.com/read/003034667db3a5b1c0788>

Accès routier

Florac par la N 106

Parking conseillé

3 Parking : à l'ancienne gare, François Mitterrand, de l'église.

Lieux de renseignement

Maison du tourisme et du Parc national, Florac

Place de l'ancienne gare, N106, 48400
Florac-trois-rivières

info@cevennes-parcnational.fr

Tel : 04 66 45 01 14

<https://www.cevennes-gorges-du-tarn.com>



Source

Maison du tourisme et du Parc national, Florac

<http://www.cevennes-parcnational.fr/>



Parc national des Cévennes

<http://www.cevennes-parcnational.fr/>

Sur votre chemin...



🏰 L'ancienne gare et le pont en fer (A)

Cette gare était le point de départ de la ligne Florac - Ste Cécile d'Andorge. Exploitée de 1909 à 1968 par les Chemins de Fer Départementaux (CFD), cette voie reliait la sous-préfecture Lozérienne à la ligne St. Germain des Fossés/Nîmes qui désenclavait les Cévennes. Aujourd'hui elle renaît comme Voie verte "La Cévenole". Le pont traversant le Tarnon, construit en 1890 sur le modèle Eiffel, fut un des premiers ouvrages métalliques réalisés à cette époque.

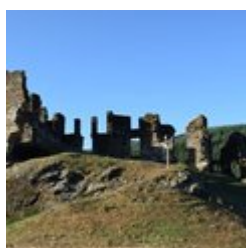
Crédit photo : PROHIN Olivier_pnc



🌿 Le Tarnon et ses rives (B)

La préservation de la végétation des rives, riche en habitats rares est un enjeu majeur qui justifie un classement d'intérêt européen « Natura 2000 ». Présents sur le Tarnon, la Loutre et le Castor d'Europe, de mœurs crépusculaires et nocturnes restent difficiles à observer. Le poisson est l'aliment de base de la Loutre, le Castor se nourrit des saules croissant sur les berges. La ripisylve, formation boisée ou arbustive occupant les rives, contribue à la biodiversité et limite l'érosion des berges, car lors des épisodes cévenols, les crues peuvent atteindre 6 mètres de hauteur.

Crédit photo : pnc



🏰 Château de Saint-Julien-d'Arpaon (C)

Ce château du XIIIe siècle était la propriété des seigneurs d'Anduze qui possédaient en Gévaudan la baronnie de Florac. En 1618, le château est démantelé alors que la famille de Gabriac en a la propriété. Au XVIIIe siècle, il revient par héritage à la famille de Montcalm, famille rouergate qui possède plusieurs biens en Gévaudan et qui restaure la bâtisse. Le château subira ensuite les effets du temps, et est actuellement à l'état de ruines, mais mieux conservé que d'autres châteaux en Gévaudan.

Crédit photo : © com com Florac Sud Lozère



🚂 Voie de chemin de fer (D)

Usagers et employés en parlent toujours avec regret et émotion : « Pour aller à Montpellier, le lundi, je pouvais partir le matin, à 6h, j'arrivais à Montpellier à 10h du matin et on pouvait remonter le soir ici, le train arrivait à 10 h du soir. Maintenant (avec le car), vous pouvez descendre mais pour remonter, il faut attendre le lendemain, c'était bien utile. Maintenant celui qui n'a pas de voiture, il fait comment, il fait du stop, il marche à pied ! » (P. Grime)

« Deux ans après son arrêt, on a eu l'idée de le remettre en route pour en faire un train touristique : on a réussi à faire redémarrer une micheline... On avait prévenu personne : il paraît qu'on n'avait pas le droit de faire ça et même qu'on risquait la correctionnelle. Il n'est rien arrivé... Saut qu'à St Julien des Points on a actionné cette sorte de klaxon qu'on avait : alors M., du restaurant, est monté avec un litre de pastis, et deux ou trois paysans du coin sont arrivés aussi. On a tous pleuré comme des gosses : on avait l'impression que le cœur du pays recommençait à battre. » (Revue Cévennes n°15)

Crédit photo : © com com Florac Sud Lozère



🚂 Le CéFéDé (E)

De 1909 à 1968, cette ligne ferroviaire reliait Florac à Sainte-Cécile-d'Andorge (50 km). À écartement métrique et voie unique, elle était gérée par la Compagnie des chemins de fer départementaux. Elle était reliée au réseau ferré de la SNCF. Elle permettait le transport des voyageurs et des marchandises : minerais issus de la mine de Ramponenche, près de Florac, baryte provenant de la mine de Jalcreste et à destination du nord de la France, prunes, châtaignier, cèpes secs.... En suivant le tracé, on découvre d'anciens ouvrages d'art (ponts, tunnel, ...).

Crédit photo : © Cévennes Evasion