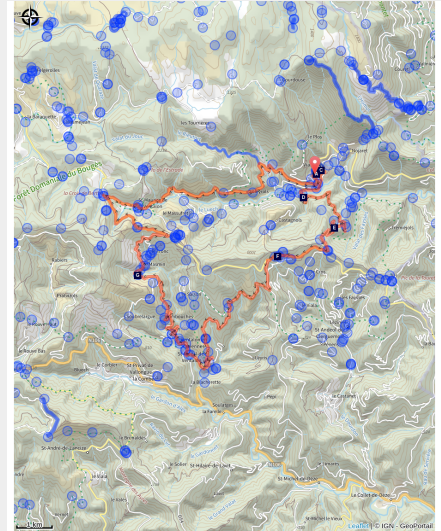


Autour du Ventalon

Mont Lozère



Village de Vialas (©Thierry_Vezon)



Très belle boucle entre la vallée du Luech et le haut de la vallée longue. Vous serez surpris par la magnifique petite route qui remonte sur la Croix de Berthel par Vimbouches, surpris aussi par la pente assez raide !

Infos pratiques

Pratique : Vélo de route

Durée : 3 h

Longueur : 36.6 km

Dénivelé positif : 1626 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

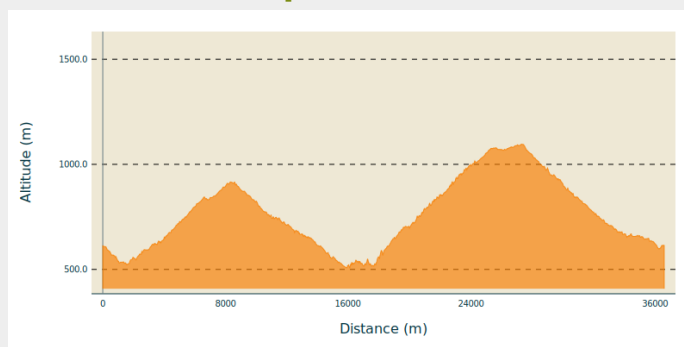
Itinéraire

Départ : Vialas

Arrivée : Vialas

Communes : 1. Vialas
2. Ventalon en Cévennes
3. Pont de Montvert - Sud Mont Lozère

Profil altimétrique



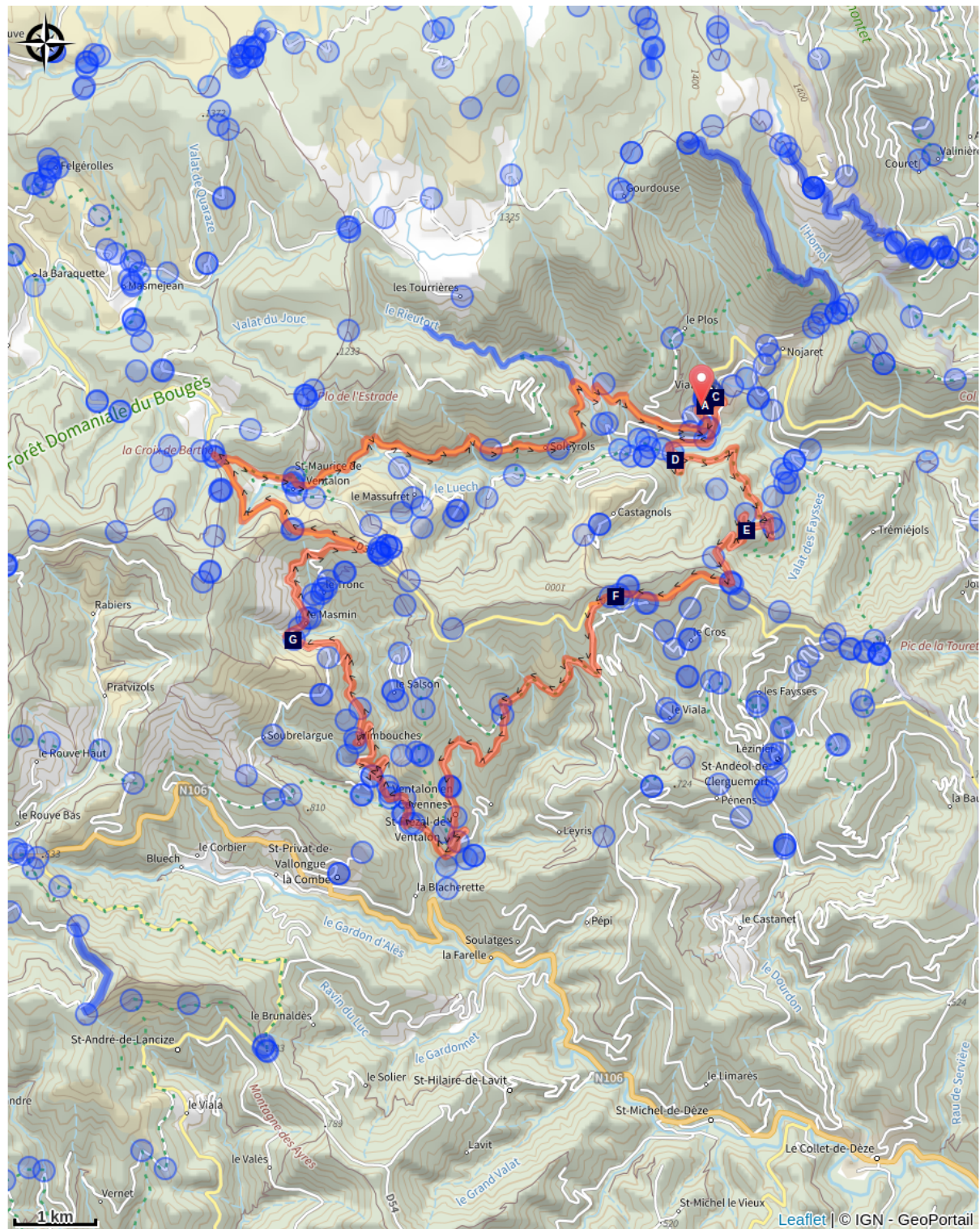
Vous commencerez par la très belle montée au col de Banette sur une petite route.

Cette boucle vous propose de plonger côté vallée longue pour remonter par la magnifique petite route de Vimbouches et retrouver la route des crêtes (possibilité de rester sur cette route pour raccourcir).

La descente sur Vialas est tout aussi somptueuse avec le Ventoux en ligne de mire au loin. Petit parcours mais attention au dénivelé, c'est pentu !

N'hésitez pas à vous arrêter au Relais de l'Espinas, accueil et plaisir garantis. Profitez de la vue sur les belles cévennes et tous ses vallons.

Sur votre route...



Château (A)

Temple (C)

Moulin Bonijol (E)

Route du Masmin (G)

Vialas (B)

On recrute! (D)

Hameau de L'Espinass (F)

Toutes les informations pratiques



En coeur de parc

Le Parc national est un territoire naturel, ouvert à tous, mais soumis à une réglementation qu'il est utile de connaître pour préparer son séjour



Recommandations

Attention au dénivelé positif.

Avant de vous engager sur un circuit, vérifiez qu'il est adapté à votre activité et à votre niveau. Respectez le code de la route et les autres usagers ; contrôlez votre vitesse et trajectoire. Faites en sorte d'être vus et, en groupe, privilégiez la file indienne. N'oubliez pas que le temps change vite en montagne. Pensez à emporter de l'eau en quantité suffisante. Bonne route !

Itinéraire non balisé.

Comment venir ?

Accès routier

Depuis le Pont-de-Montvert par la D998 ou depuis Génolhac par la D906, puis D998 et D37 direction Vialas

Parking conseillé

À l'entrée de Vialas, chemin de la vigne



Lieux de renseignement

Office de tourisme Des Cévennes au mont-Lozère, Vialas

1 place de l'ancienne gendarmerie,
48220 Vialas

info@cevennes-montlozere.com

Tel : 04 66 45 81 94

<https://www.cevennes-montlozere.com/>



Source

Sur votre route...

Château (A)

Domaine rural dont la superficie s'étendait du ruisseau du Luech au rocher de La Fare, le château est mentionné dès 1364 sous le nom de Mas de Roussel. En raison du climat agréable et de la qualité de l'air, dus à l'altitude, des pasteurs nîmois, des médecins et des dames de l'Eglise réformée de Nîmes y implantent en 1886, un preventorium (traitement préventif de la tuberculose)

Panneau n°13

Vialas (B)

Le Temple: en 1612, la communauté protestante fit édifier ce temple à ses frais, à plusieurs kilomètres de Castagnols. Donné aux catholiques avant la révocation de l'édit de Nantes, il échappa de ce fait à la destruction des temples cévenols. Les protestants ont retrouvé leur temple en 1804.

Le collège: en 1889, après les lois Jules Ferry, l'école primaire à deux classes a été complétée par un cours d'enseignement supérieur. Pour la première fois en Lozère, un cours complémentaire ouvrait ses portes. En 2005, le collège doté d'un internat accueille 60 élèves venus de toute la région.



Temple (C)

Vialas faisait partie à l'origine de la paroisse catholique de Castagnols. À la suite de l'Édit de Nantes, en 1598, les protestants sont libres d'exercer leur culte. Dès 1612, le seigneur de La Fare leur cède un terrain pour y construire le temple... En 1686, après la Révocation de l'Édit de Nantes, le temple est affecté au culte catholique, ce qui permet de conserver l'édifice en état. En 1804, le temple est rendu aux protestants mais le cimetière reste catholique.

Panneau n°6

Crédit : nathalie.thomas



On recrute! (D)

Durant le XIXe siècle, le statut de mineur offrait plus d'avantages que celui de paysan : on obtenait son salaire directement. L'usine de Vialas, comme les entreprises de son époque, avait développé des politiques paternalistes qui ont conduit à l'abandon du statut de paysan et à la prolétarianisation de son personnel. A son apogée en 1866, l'usine compte 522 employés répartis sur plusieurs postes. Les difficultés de l'entreprise dès la fin du XIXe siècle ont eu des répercussions sur la démographie de la commune. Elle perd, en une cinquantaine d'années, près de 40% de sa population qui migre probablement vers les bassins miniers d'Alès.

Crédit : © E. Balaye



Moulin Bonijol (E)

Situé sur une parcelle de la propriété Bonijol, ce moulin fait partie du hameau de Figeirolles. Une association créée en 2000, restaure ce site et l'anime. Sa particularité d'être un moulin de montagne, le rend d'autant plus remarquable. Son fonctionnement est rendu possible par un ingénieux système de construction, pour récolter et stocker l'eau. Il possède deux jeux de meule, un pour la farine de châtaigne, l'autre pour la farine de seigle. (www.moulinbonijol.fr)

Crédit : nathalie.thomas



Hameau de L'Espinas (F)

Implanté sur une voie de communication utilisée à travers les siècles, le hameau de l'Espinas servait de relais d'étape pour les voyageurs et transhumants qui circulaient entre les plaines et les pâturages d'altitude. Il est situé sur l'une des branches de la draille de Jalcreste, chemin de transhumance ancestral empruntant la crête.

Crédit : ABPS



Route du Masmin (G)

Cette route marque la limite entre le châtaignier et la lande de genêts et bruyères. Ce versant est était autrefois l'un des plus grands espaces de parcours des Cévennes, entretenus par les troupeaux de moutons locaux et transhumants. Sur les hauteurs, la callune (bruyère), qui fleurit d'abord en altitude, habille le Bougès de mauve en août et donne son précieux nectar aux abeilles. La lande de bruyères et de genêts (genêt à balais et genêt purgatif) parsemée d'aubépines, d'églantiers et d'épines noires, est conquise petit à petit par la forêt.

Crédit : nathalie.thomas