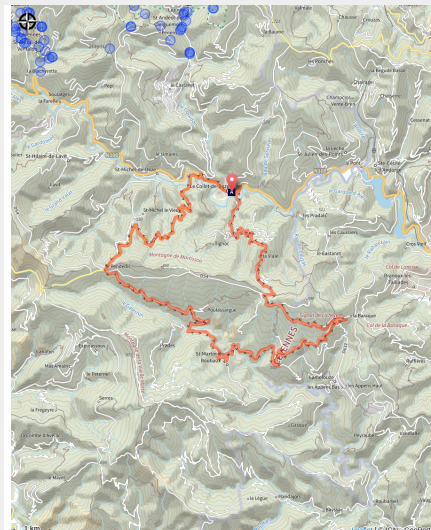


De la Vallée Longue au Galeizon

Vallées cévenoles



Collet de Dèze (©Thierry-Vezon)



Une magnifique boucle autour de la montagne du Mortissou. Une belle ambiance cévenole !

Infos pratiques

Pratique : Vélo de route

Durée : 3 h

Longueur : 33.8 km

Dénivelé positif : 1211 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Itinéraire

Départ : Le Collet de Dèze

Arrivée : Le Collet de Dèze

Communes : 1. Le Collet-de-Dèze

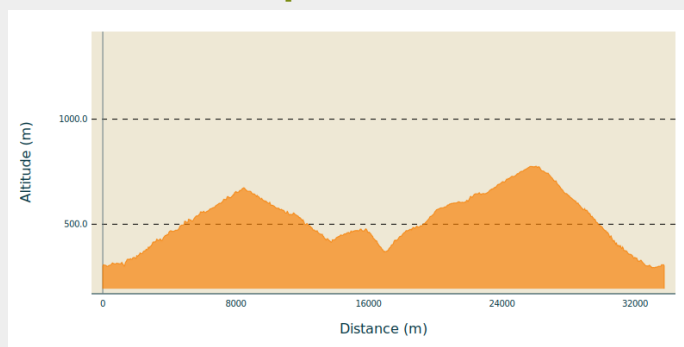
2. Saint-Michel-de-Dèze

3. Saint-Martin-de-Boubaux

4. Saint-Germain-de-Calberte

5. Lamelouze

Profil altimétrique



Altitude min 293 m Altitude max 776 m

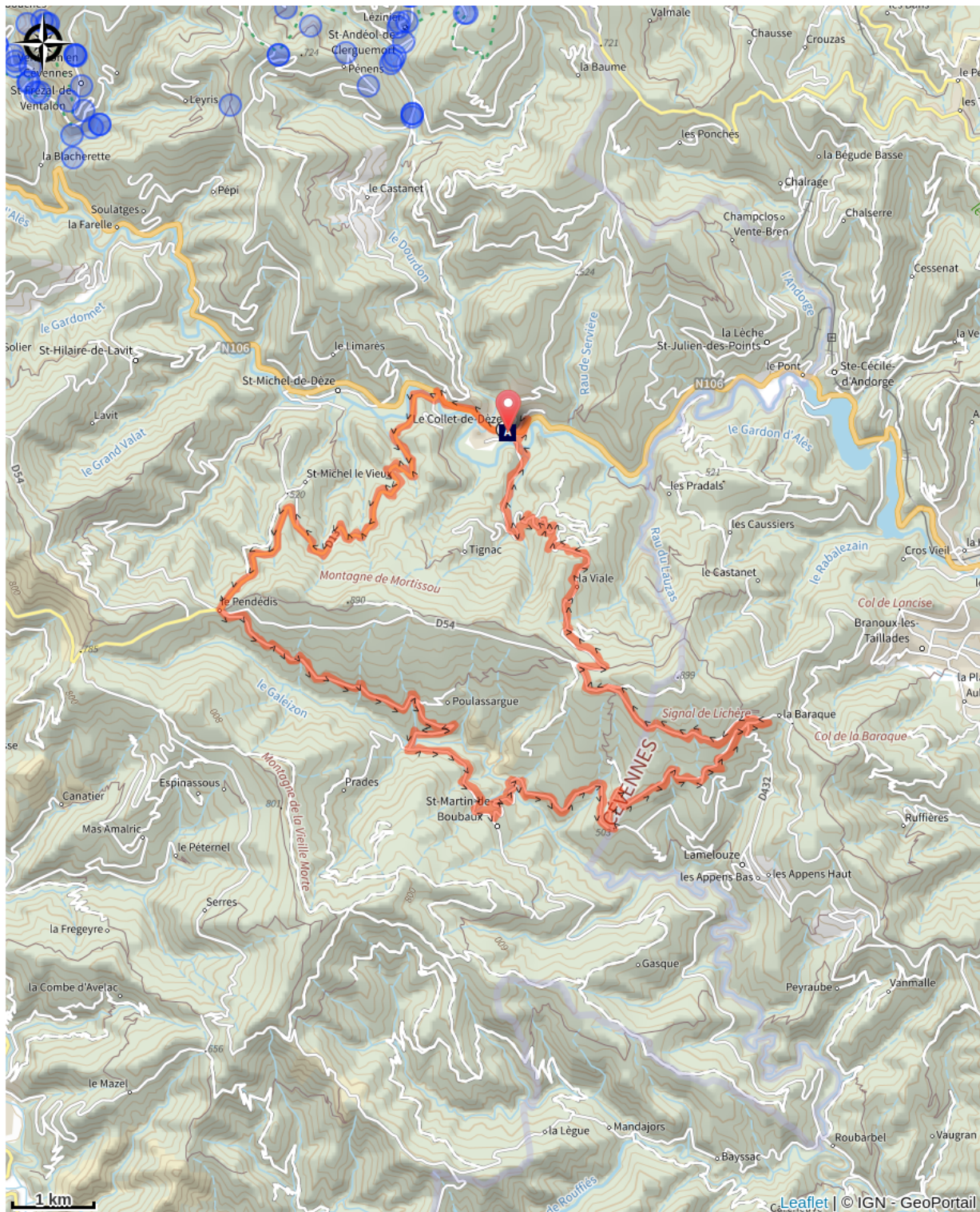
L'idée de cette boucle est de proposer une petite montée authentique et sauvage pour rejoindre le Mortissou par la petite route de La Viale. Attention la montée est raide.

Ensuite, il est possible de rentrer directement vers le Col du Pendédis puis le Collet de Dèze, mais ici, nous conseillons de descendre dans la vallée préservée du Galeizon pour découvrir la commune de St Martin de Boubaux.

D'autres variantes sont possibles avec les autres boucles cyclos proposées.

Itinéraire non balisé.

Sur votre route...



Un pont bousculé par le Gardon (A)

Toutes les informations pratiques

Recommandations

Avant de vous engager sur un circuit, vérifiez qu'il est adapté à votre activité et à votre niveau. Respectez le code de la route et les autres usagers ; contrôlez votre vitesse et trajectoire. Faites en sorte d'être vus et, en groupe, privilégiez la file indienne. N'oubliez pas que le temps change vite en montagne. Pensez à emporter de l'eau en quantité suffisante. Bonne route !

Itinéraire non balisé.

Comment venir ?

Accès routier

Depuis Alès, prendre la direction de La Grand-Combe et continuer ensuite jusqu'au Collet de Dèze (N 106)

Parking conseillé

Dans le village ou parking du Temple

Lieux de renseignement

Office de tourisme Des Cévennes au mont-Lozère, Le Collet-de-Dèze

RN 106, 48160 Le Collet-de-Dèze

info@cevennes-montlozere.com

Tel : 04 66 45 81 94

<https://www.cevennes-montlozere.com/>



Source



CC des Cévennes au Mont Lozère

<http://www.cevennes-mont-lozere.fr/>

Sur votre route...

Un pont bousculé par le Gardon (A)

Le pont métallique de Richaldon, construit à la fin du XIXe siècle, menait à des sites miniers. Il a lui aussi connu des avatars liés aux nombreuses crues. L'exploitation de mines a profondément marqué l'activité économique de la vallée Longue aux XIXe et XXe siècle. La mine d'antimoine remonte au XVIIIe siècle : elle est exploitée durant le siècle suivant, complétée par une fonderie en 1896. L'activité du site est stoppée en 1951. Le plomb fait quand à lui l'objet d'une exploitation entre 1860 et 1868. Par ailleurs, dès le XIXe siècle, de nombreux paysans vont dans les mines de la Grand'Combe, en alternant avec le travail des champs. Ce phénomène a perduré jusqu'aux années 1980.